UNA MAGGIOR SICUREZZA FATTA PER DURARE [1]

Sicurezza durante la guida, chilometro dopo chilometro
- Una frenata più efficiente su strade bagnate anche con pneumatici usurati [1]
- Un miglior controllo dell'aquaplaning [2][3]

Guida a lungo senza problemi
- Un'eccellente durata chilometrica [4]

(a) B-C (b) A (c) 68-72 dB

MICHELIN PRIMACY 4+
Misure disponibili

16"	17"	18"	19"	20"	21"
39 MISURE	49 MISURE	22 MISURE	7 MISURE	3 MISURE	1 MISURA

Note legali sul retro.

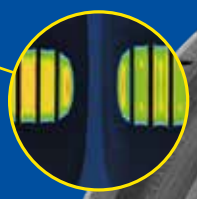
MICHELIN

PENSATO PER PROTEGGERE TE E LE PERSONE INTORNO A TE, CHILOMETRO DOPO CHILOMETRO.

PROGETTATO CON LE TECNOLOGIE MICHELIN EVERGRIP

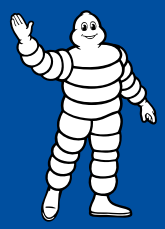
MaxTouch Construction

Massimizza l'area di contatto del pneumatico con la strada e distribuisce uniformemente le forze di accelerazione, frenata e sterzata, offrendo un'eccellente durata chilometrica senza compromessi sulla sicurezza.



Self Rejuvenating Tread Compound

Mescole di gomma di ultima generazione con battistrada "auto-ringiovanente", aiutano a mantenere elevate le prestazioni di frenata sul bagnato, anche con pneumatico usurato. L'efficienza della frenata sul bagnato è ottimizzata grazie a una gomma del battistrada, composta da due strati sovrapposti di mescole con due livelli diversi di rigidità, che permette di compensare la perdita del rapporto dei vuoti dovuta all'usura. Le Tecnologie MICHELIN EverGrip offrono elevati standard di sicurezza, fatti per durare.



Larghezza	Serie	Cerchio	Categoria di velocità	Etichettatura Europea			
				(a)	(b)	(c)	
175 - 255	40 - 70	16" - 21"	T-H-V-W-Y	B-C	A	B	68 - 72 dB

(1) Frenata sul bagnato da usurato: Test esterni effettuati da TÜV SÜD Product Service, su richiesta di Michelin, tra i 80-20 km/h, in giugno 2021, sulla dimensione 205/55 R16 91V equipaggiata su VW Golf 8 (usurato: usurato meccanicamente fino alla profondità dell'indicatore di usura del battistrada secondo la normativa europea per l'indicatore di usura del battistrada ECE R30r03f) confrontando il MICHELIN Primacy 4+ (spazio di frenata da nuovo: 22,9m - usurato: 31,5m) rispetto ai concorrenti BRIDGESTONE TuranzaT005 (spazio di frenata da nuovo: 22,7m - usurato: 36,4m); CONTINENTAL PremiumContact 6 (spazio di frenata da nuovo: 23m - usurato: 35,3m); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (spazio di frenata da nuovo: 23,7m - usurato: 35,6 m). **I risultati possono variare in base alle condizioni stradali e meteorologiche.**

(2) Aquaplaning in curva: test esterni realizzati da TÜV SÜD Product Service, su richiesta di Michelin, nel giugno 2021, sulla dimensione 205/55 R16 91V equipaggiata su VW Golf 8 2.0l TDI, con 8mm di acqua sulla superficie, confrontando MICHELIN Primacy4+ (100%) rispetto ai concorrenti BRIDGESTONE TuranzaT005 (87,6%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (81,2%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (94%). **I risultati possono variare in base alle condizioni stradali e meteorologiche.**

(3) Aquaplaning longitudinale: test esterni realizzati da TÜV SÜD Product Service, su richiesta di Michelin, nel giugno 2021, sulla dimensione 205/55 R16 91V equipaggiata su VW Golf 8 2.0l TDI, con 8 mm di acqua sulla superficie, confrontando MICHELIN Primacy4+ (100%) rispetto ai concorrenti BRIDGESTONE TuranzaT005 (97,7%); CONTINENTAL PremiumContact 6 (98,4%); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (97,9%). **I risultati possono variare in base alle condizioni stradali e meteorologiche.**

(4) Durata chilometrica: Test esterni realizzati da DEKRA TEST CENTER, su richiesta di Michelin, nel giugno 2021, sulla dimensione 205/55 R16 91V equipaggiata su VW Golf confrontando il MICHELIN Primacy 4+ (Pneumatico di REFERENZA Km nel test) rispetto ai concorrenti: BRIDGESTONE TuranzaT005 (15.998 km in meno rispetto a Michelin Primacy 4+); CONTINENTAL PremiumContact 6 (5.655 km in meno rispetto a Michelin Primacy 4+); GOODYEAR EfficientGrip Performance 2 (2.093 km in più rispetto a Michelin Primacy 4+). I test di durata chilometrica sono stati realizzati in condizioni di utilizzo reale medio (D50) con 12.200 km percorsi e proiezione a 1.6 mm.
I risultati possono variare in base alle condizioni stradali e meteorologiche.

(a) Efficienza in consumo di carburante (da A a E). (b) Aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno di rotolamento (da A a C), il valore è misurato in decibel (dB).

Informazioni corrette alla data di pubblicazione - 10/2021 - MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Capitale sociale: 504.000.004€. All Contents - RCS 495 289 399 - 21090273 - Photo credit: © Michelin.