

qualifier
CORE
SUPER SPORT

Moto target



Naked entry-level e di fascia media.
Moto sportive di vecchia generazione.
Roadster e moto sportive di medie dimensioni.
Una vasta gamma di modelli Sport-Touring.



qualifier
CORE



Moto target

Immatricolazioni moto ITA - Top 20

★ **Modelli target**
per il Qualifier CORE
nella classifica TOP 20

Qualifier CORE punta a 7
dei 20 modelli più
venduti nel 2021

qualifier
CORE

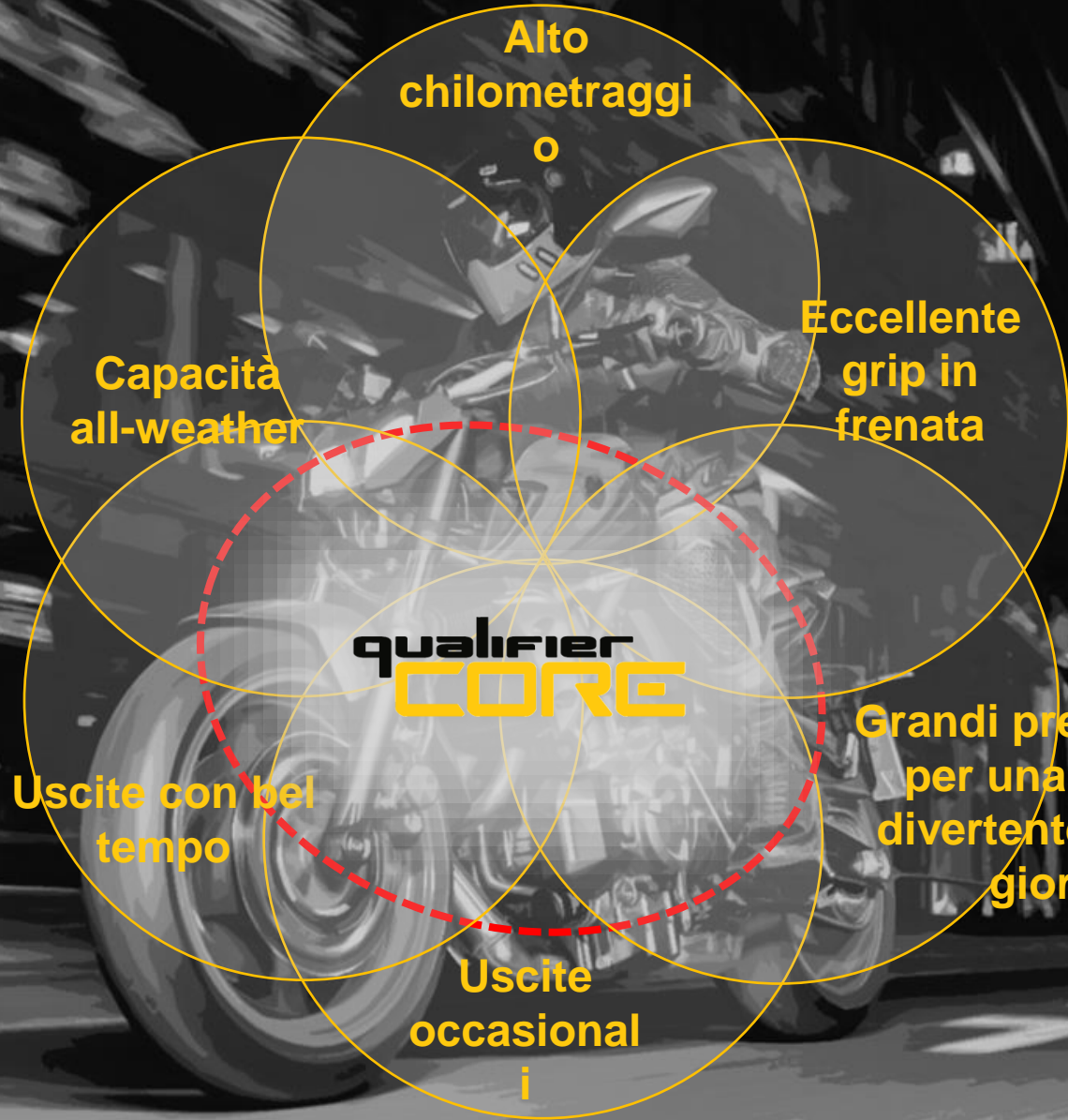
Pos.	Moto	Totale 2021
1	BENELLI TRK 502 / TRK 502 X	4.729
2	BMW R 1250 GS	3.244
3	YAMAHA TRACER 9	2.340
4	↓ HONDA AFRICA TWIN	2.264
5	BMW R 1250 GS ADVENTURE	2.040
6	↓ DUCATI MULTISTRADA V4 / V4 S	1.939
7	↑ YAMAHA TRACER 7	1.752
8	↓ YAMAHA TENERE 700	1.709
9	↓ HONDA NC 750 X	1.632
10	MOTO GUZZI V7	1.574
11	↑ KEEWAY RKF 125	1.559
12	↓ YAMAHA MT-07	1.459
13	↑ BENELLI LEONCINO 500 / LEONCINO TRAIL	1.450
14	↓ DUCATI SCRAMBLER 800	1.365
15	↑ SUZUKI DL650A V-STROM	1.273
16	↑ FANTIC MOTOR 125 ENDURO/MOTARD	1.216
17	↑ BENELLI BN 125	1.193
18	↓ YAMAHA MT-09	1.185
19	↓ MOTO GUZZI V85 TT	1.178
20	HONDA CB 500 X	1.099





Biker target

Rider che cercano principalmente prestazioni elevate a prezzi accessibili per la guida occasionale.



qualifier
CORE



Pacchetto prestazionale



Eccellente grip
sull'asciutto.



Maneggevolezza
dinamica, buona
stabilità.

Aderenza sul bagnato
notevolmente migliorata
rispetto al predecessore
Qualifier II.



Chilometraggio in
linea con le
aspettative degli
utenti target.

qualifier
CORE



Tecnologie chiave



Dynamic Front Formula

Vantaggio: *Maneggevolezza.*
Progettazione del pneumatico anteriore, con una combinazione bilanciata tra profilo della sezione, proprietà dei materiali della carcassa e processi di assemblaggio.



Heat Control Technology

Vantaggio : *Chilometraggio & Grip.*
Architettura avanzata del battistrada che utilizza diverse mescole per sezioni (superiore e inferiore).



Carcass Tension Control System

Vantaggio: *Maneggevolezza & Impronta a terra.*
Struttura della carcassa con differenti zone di tensione.



Tecnologie chiave

Vantaggio : *Grip sul bagnato.*

La miscola potenziata con silice favorisce l'aderenza su superfici bagnate e a temperature basse.



**Silica+
Compound**

Vantaggio: *Chilometraggio & Warm-up.*
Carcassa del pneumatico che include il Rayon.



**Rayon Ply
Casing
(anteriore)**

Vantaggio: *Stabilità & Feedback di guida.*
Costruzione della carcassa del pneumatico rinforzata a spirale, in acciaio o in aramide.



**JointLess
Belt**



Disegno

Anteriore



- Nuovi angoli delle scanalature
- Maggior rapport pieni-vuoti

• Risultato: prestazioni sul bagnato notevolmente migliorate rispetto al Qualifier II

qualifier
CORE



Costruzione anteriore

Struttura

Qualifier CORE
sezione anteriore

Strati tecnologia HCT
Battistrada e mescola
della spalla

qualifier
CORE





Costruzione anteriore

Differenze vs Qualifier II



Il riporto in rayon aumenta la stabilità e l'aderenza

La nuova forma della sezione migliora la maneggevolezza

La sezione ingrandita dell'apice aumenta il feedback



Costruzione anteriore

Differenze vs Qualifier II



HCT
Mescola
superficiale e
del
sottostrato

Riporto del liner come
rinforzo del fianco e
protezione del tallone

Il tallone del pneumatico
appoggia sul cerchio ->
migliore stabilità



Costruzione posteriore

Struttura



Qualifier CORE
180/55ZR17

Strati tecnologia HCT
Battistrada e mescola
della spalla

qualifier
CORE



Costruzione anteriore Differenze vs Qualifier II



HCT
Mescola
superficiale e
del
sottostrato

Il tallone del pneumatico
appoggia sul cerchio ->
stabilità migliorata

qualifier
CORE



Costruzione anteriore

Differenze vs Qualifier II



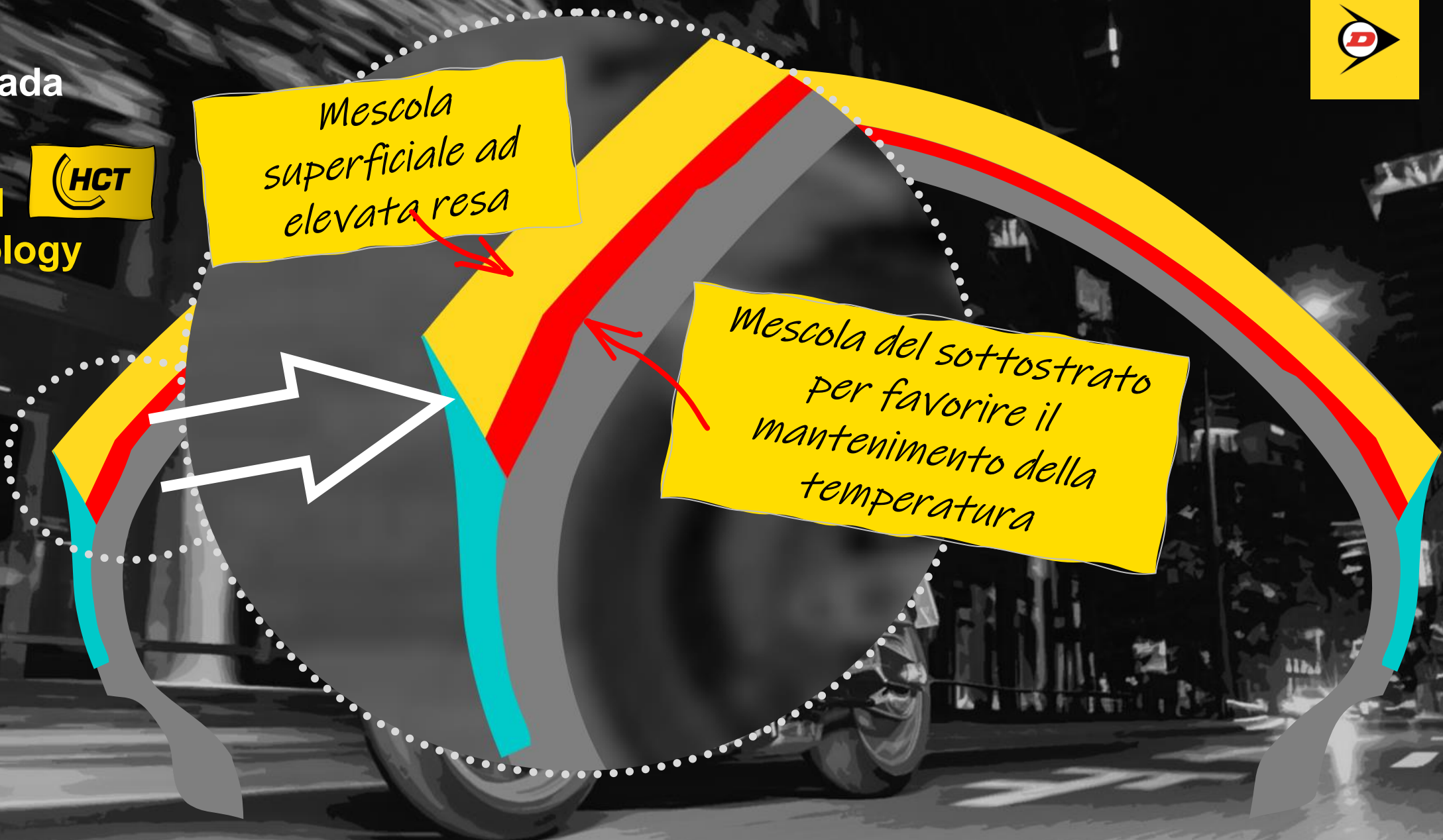
Sezioni JLB variabili
-> migliora l'impronta
per un grip maggiore
e ottimizza la
maneggevolezza

I fili del tallone distribuiti
verticalmente contribuiscono
alla rigidità del fianco ->
migliorano la sensazione di
guida e la maneggevolezza



Battistrada

Heat
Control
Technology



qualifier
CORE



Battistrada

Heat Control Technology 

Miscela superficiale «da nuova»: alto spessore -> riscaldamento più facile grazie all'attrito interno



Nella guida a pneumatico nuovo il ruolo della **miscela superficiale** è *primario*, mentre la **miscela del sottostrato** svolge un ruolo *secondario* nell'incrementare le prestazioni della miscela.

Pneumatico nuovo

qualifier CORE

Battistrada

Heat
Control
Technology



Profilo pneumatico nuovo

Miscela superficiale
quando usurata:
spessore inferiore ->
minore generazione di
calore grazie alla
riduzione dell'attrito
interno

Pneumatico usato

qualifier
CORE



Battistrada

Heat Control Technology



Profilo pneumatico NUOVO

La miscela del **sottostrato** che genera calore aiuta con il riscaldamento mentre lo strato superiore del battistrada si consuma

Man mano che il pneumatico si consuma, l'importanza del **sottostrato** nel supportare le prestazioni della miscela aumenta.

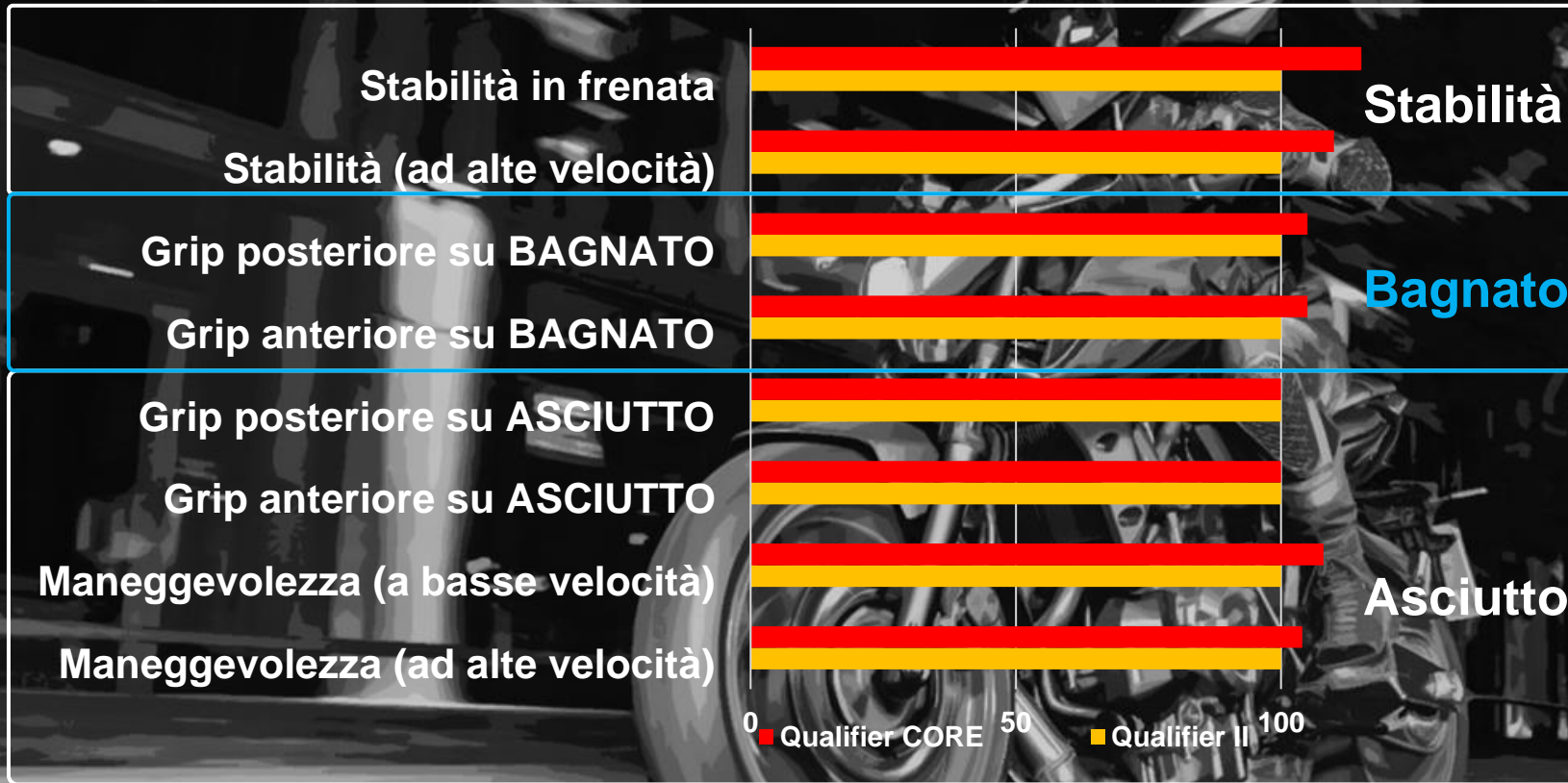
Pneumatico usato

qualifier CORE



Performance

Qualifier CORE vs Qualifier II



Grazie ai progressi tecnologici, Qualifier CORE offre un notevole aumento delle prestazioni, soprattutto in termini di prestazioni sul bagnato e di maneggevolezza.



Posizionamento

all'interno della gamma Dunlop Road Radial

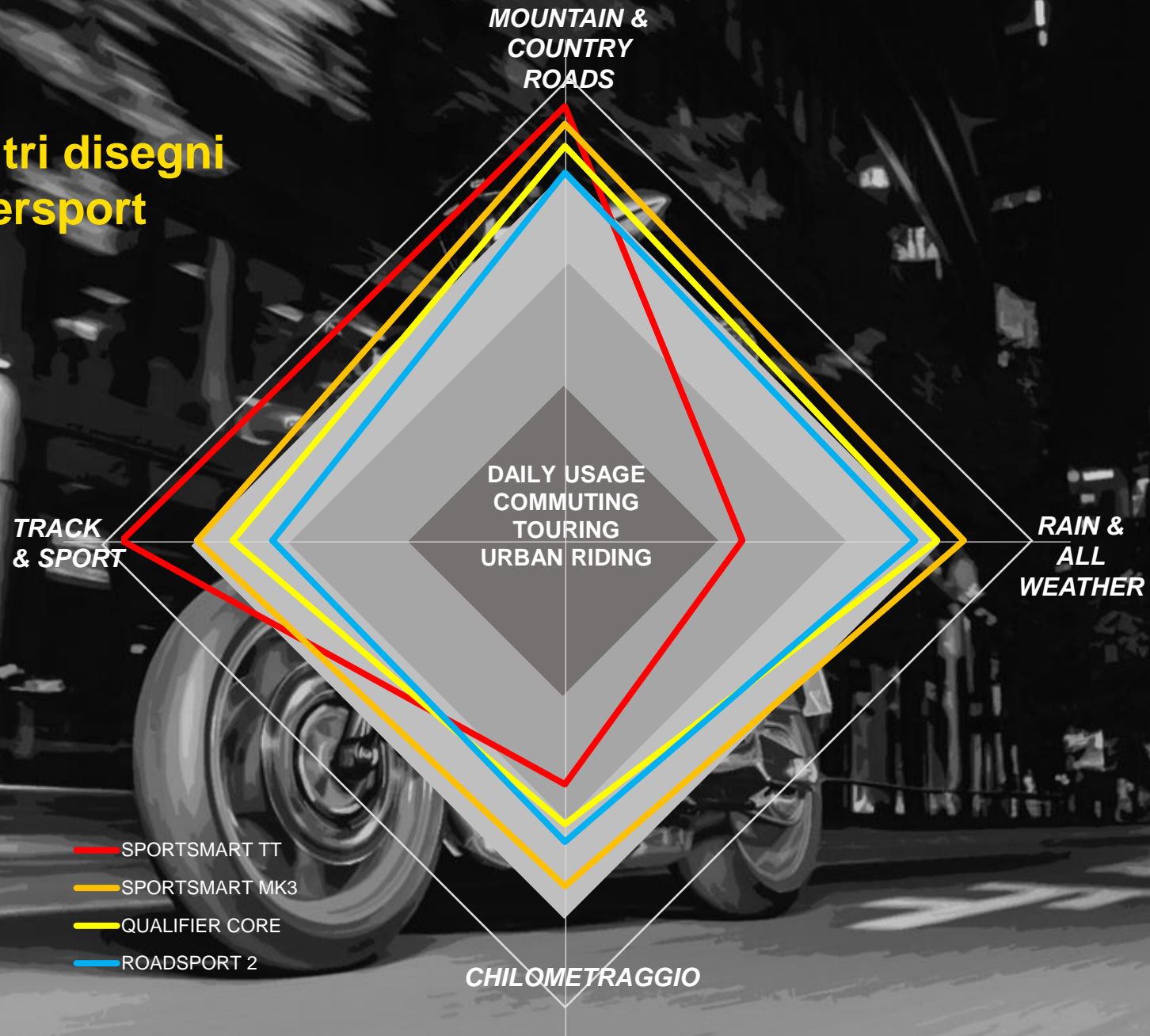
	SPORT	URBAN	TOURING
PREMIUM	SPORTSMART TT SPORTSMART mk3		ROADSMART IV
MID	qualifier CORE <i>Roadsport 2</i> QUALIFIER II		ROADSMART III ROADSMART II
ENTRY LEVEL		GPR-300	





Performance

Qualifier CORE vs altri disegni gamma Dunlop Hypersport



qualifier
CORE



Punti chiave

1. Principali innovazioni tecnologiche

Tecnologia HCT utilizzata per ottimizzare le performance anche con l'aumento dell'usura.

Liner multifunzionale, che funge anche da rinforzo del fianco e protezione del tallone.

La costruzione innovativa del tallone e del fianco migliorano la maneggevolezza, la stabilità e il feedback.



Punti chiave

2. Vantaggi per il motociclista

Performance superiori su asciutto

Miglioramento significativo delle prestazioni sul bagnato rispetto al Qualifier II

Miglioramento sostanziale nella maneggevolezza e nella stabilità rispetto al Qualifier II

Valore eccezionale!



Qualifier
CORE

SUPER SPORT

