

RUOTE IN REGOLA OBBLIGO OMOLOGAZIONE DAL 1° OTTOBRE 2015

Dal 1 ottobre 2015 in Italia è possibile vendere solo ruote omologate. Il DM 20/2013 dispone l'**omologazione obbligatoria delle ruote per auto e fuoristrada** diverse dalle originali e da quelle sostitutive del costruttore del veicolo. Un cerchio non omologato acquistato dopo il 30 settembre 2015 è fuorilegge.

Le omologazioni previste sono l'**omologazione italiana NAD** (secondo il DM 20) o l'**omologazione europea UNECE 124**. Ogni ruota deve riportare l'omologazione (NAD o ECE 124) in modo leggibile e indelebile anche a pneumatico montato.

La ruota omologata **NAD** deve essere accompagnata dal **certificato di conformità** del costruttore della ruota e dalla **dichiarazione di corretto montaggio** del gommista. L'omologazione ECE 124 non richiede questi documenti.

L'**omologazione NAD** apre al **tuning** con la possibilità di personalizzare l'auto con ruote e pneumatici diversi da quelli indicati nella carta di circolazione senza il nulla osta del costruttore del veicolo.